

ATOŠKOLA Miroslav PIPAS 0905 401985 053/4433759

Náuka o konštrukcii a údržbe motorového vozidla

Základný opis osobného motorového vozidla:

- poháňacia sústava motorového vozidla (motor, spojka, prevodovka, rozvodový mechanizmus, kolesá)
- podvozok (rám, nosná časť automobilu)
- karoséria
- príslušenstvo (elektrická inštalácia, chladiaci, brzdový, palivový systém vozidla)
- výstroj vozidla (stierače, sedadla, zrkadlá, bezpečnostné pásy...)
- povinná výbava

Povinná výbava vozidla:

- výstražný trojuholník
- náradie na bežnú opravu vozidla
- príručný zdvihák
- kľúč na skrutky, matice kolies
- rezervná pneumatika
- autolekárnička
- reflexná vesta

Odporúčaná výbava:

- poisťky
- náhradné žiarovky každého typu z vonkajšieho osvetlenia
- vlečné lano

Kontrola prevádzkových kvapalín

- motorový olej
- chladiaca kvapalina
- brzdová kvapalina
- kvapalina do ostrekovačov

Kontrola pneumatík:

na vozidle môžu byť použité len pneumatiky určené výrobcom vozidla s rozmerom uvedenom v technickom preukaze vozidla. Pneumatika nesmie mať na svojo obvode trhliny, praskliny, narušenú kordovú výstuhu a musia byť nahustené na tlak stanovený výrobcom. Letná pneumatika musí mať minimálne hĺbku dezénu 1,6 mm, zimná 3,0 mm motocykel 1,0 mm.

Rozpoznávanie závad v zavesení kolies:

kmitanie volantu nestabilita vozidla.

Poruchy v brzdovom systéme:

pokles účinnosti bŕzd, brzdový pedál je nutné opätovne stláčať, ručná brzda neudrží vozidlo v stupani, nízka hladina brzdovej kvapaliny.

Porucha v riadení vozidla:

kmitanie volantu, nesprávne vyvážené kolesá, nesprávne nahustené pneumatiky, vadný posilňovač riadenia, nedostatok oleja, vôľa v riadení, nestabilita vozidla.

Porucha vo výfukovom systéme:

nadmerný hluk vozidla, splodiny sa dostávajú do priestoru kabíny vodiča.

Porucha v osvetlení vozidla:

pri kontrole vozidla pred jazdou musia svetelné zdroje vyžarovať svoju svietivosť, svetelné zdroje musia byť len schváleného typu určené pre tento typ vozidla.

Závady v spätných zrkadlách, stieračoch a prednom skle:

mechanicky poškodené spätné zrkadlá. Stierače nesprávne stierajú z dôvodu ich poškodenia, hlučnosti, možného poškrabania čelného skla. Čelné sklo môže byť znečistené z vonku aj vnútra, prasklina. V zornom poli nesmú byť umiestnené predmety ktoré bránia vo výhľade z miesta vodiča, nesmú byť nalepené fólie.

Závady v bezpečnostných pásoch:

pás sa nenavynie, pri prudkom pohybe sa nezasekne, pás použitý pri autonehode je nutné vymeniť.

Pri akejkoľvek závažnej poruche vozidla je potrebné sa obrátiť na odborné dielne!